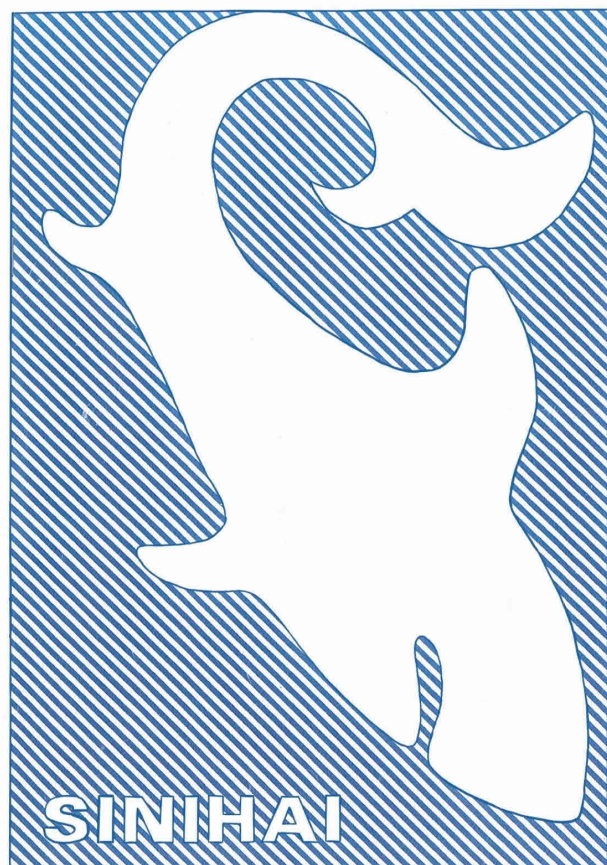




SINIHAI



Sinihai kevät 2020

Lippukunnanjohtajan terveiset

Kesävaellus

Terveisiä Atlantin keskeltä

Karibia II

Valko- ja Vasarahaiden yöretki

Karttatehtäviä etäpartioon

Karibia III

Merihevesten yöretki

Parasta partiossa?

Karibia IV

Sinisimpukat teatterissa

Hätämajoiteyö

Vastaukset karttatehtäviin

Päätoimittajat:

Julia

Sanni

Kiitos:

Niko

Viivi

Merihevoset

Urho

Anu

Liina

Inna

Lotta

Nea

Aino

Kuvien ottajat



Lippukunnanjohtajan terveiset

Kun alus tulee uuteen satamaan uudessa maassa, on tietyissä tapauksissa tarpeen nostaa keltainen Q-viestilippu saalinkiin. Sillä pyydetään nykyään tullausta tai maahantulotarkastusta, mutta ennen vanhaan sillä ilmoitettiin, ettei aluksessa ollut vaarallista tartuntatautia. Valitettavasti tuo menettelytapa, jota noudatettiin jo satoja vuosia sitten, voisi olla myös nykypäivää, kun vakava akuutti hengityselinten oireyhtymä koronavirus 2 eli SARS-cov-2 on aiheuttanut koko maailman ohella myös Suomeen epidemian. Joillakin saattaa saalingissaan olla jopa L-viestilippu, joka ilmoittaa laivan olevan karanteenissa.

Sen lisäksi, että karanteeniviestilippu saattaisi olla tässä tilanteessa käyttökelpoinen, on havaittu, kuinka tämä tilanne on aiheuttanut ongelmia tai ainakin uusia tilanteita melkein pä kaikilla yhteiskunnan osa-alueilla. Myös partiotoiminta on saanut osansa: kokouksia ei voida järjestää, niin että kaikki olisivat kokoontuneena samaan paikkaan ja Tokka-Lotta täytyy laivata Eurooppaan, kun Atlantin ylitystä ei voitu toteuttaa purjehtien. Siinä missä partiolaiset joutuvat sopeutumaan tilanteeseen, on kuitenkin muistettava tunnuksemme, ole valmis, johon partiolainen vastaa, aina valmis. Tämä kertoo auttamis- ja palvelemishalukkuudestamme, jota tarvitaan näinä aikoina vielä enemmän kuin normaalisti.

Jos aluksessa nostetaan saalinkiin N- ja C-viestiliput päällekkäin, haluaa se viestittää olevansa hädässä. Näitä tapauksia on tällä

hetkellä varmasti paljon, kun ihmisten elämässä nähdään paljon odottamattomia muutoksia ja joudumme sopeutumaan aivan uudenlaisiin tilanteisiin. Meillä jokaisella on varmasti huoli itsestämme ja läheisistämme, mutta mikäli voimme auttaa toisiamme joko tämän huolen tai arkipäivässä syntyvien haasteiden voittamisessa, tulisi meidän partiolaisina pyrkiä tekemään parhaamme yhteisen hyvän vuoksi, jotta kaikki selviävät yli tästä tilanteesta. Auttaa voi kuitenkin hyvin monella tavalla; joku tarvitsee juttukaveria ja nostaa K-lipun salkoon, toinen tarvitsee apua, jotta saa kaupasta ruokaa ja kolmas tarvitsee turvallista paikkaa olla.

Itsensä ja lähimmäisensä on kuitenkin pidettävä turvassa eli viranomaisten ohjeita ja asetuksia on noudatettava. Pidetään siis fyysisistä etäisyyttä toisiin ja pidetään hygieniasta huolta: yskitään, niistetään ja



pestään käsiä oikein eikä tarpeettomasti kosketella kasvoja. Ohjeita noudattamalla voimme itse merkittävästi vaikuttaa turvallisuuteemme, mutta samalla turvaamme myös niitä, jotka ovat heikommassa terveydellisessä asemassa, kuten vanhempia ikäryhmiä ja perussairaita. Muistetaan kuitenkin lisätä henkistä läheisyyttä toistemme kanssa ja nostetaan T-viestilippu eli pysytään loitolla ja suoritetaan paritroolausta, kuitenkin tässä tapauksessa etäyhteyden kautta.

Yhdessä toimimalla ja tarttumalla toimeen saavutamme parhaan lopputuloksen. Toimeen tarttumisesta kertoo esimerkiksi Tokka-Lotan tuominen kotiin vallitsevasta tilanteesta huolimatta. Kohtasimme haasteen ja ryhdyimme ratkaisemaan sitä. Alus saadaan kotiin laivaamalla ja sen aiheuttamat taloudelliset haasteet ratkaistiin pienkeräyksellä, jolla saatiin katettua pitkälti laivauksen kustannukset. Haluankin esittää

lippukunnan puolesta mitä nöyrimmät kiitokset kaikille keräykseen osallistuneille! Kaikkien panos on erittäin tärkeä ja on ollut ilo huomata, kuinka Tokka-Lotta nähdään yleisesti tärkeänä sekä lippukunnassa että partiopiireissä, mutta myös osana naantalilaista harrastustoimintaa.

Kuten Tokka-Lotan osalta huomasimme, kaikki järjestyy. Nykyinen tilanne loppuu kuitenkin jossakin vaiheessa. Toivotaan tietysti, että mahdollisimman pian, jotta pääsemme normaaliin päiväjärjestykseen ja kaikki voivat tuntea taas olonsa turvalliseksi. Kunnes tilanne normalisoituu, pidetään siis huolta kaikista, harrastetaan etäpartiota ja unelmoidaan siitä, kun kaikilla on keltainen lippu saalingissa ja voimme pitää toistemme käsistä kiinni sisaruspiirissä.

Partiovasemmalla
Niko



Kesävaellus

2.-4.8.2019

Ensimmäisenä päivänä vaelsimme noin 8km. Ensimmäisellä tauolla söimme maukasta hernekeittoa. Söimme Matildanjärven rannalla. Matkan varrella poikkessimme suklaa kauppaan ostamaan vähän juotavaa. Oli aurinkoista ja lämmintä. Matkat olivat pitkiä ja tuskaisia, sekä jalkoihin että selkään sattui. Mutta hengissä selvitettiin.



Tässä me syömme ensimmäisen kerran.

Ensimmäisellä leiripaikalla pystytettiin rivitalolaavut, sitten alettiin tekemään ruokaa. Söimme retkiruokia. Sen jälkeen menimme uimaan. Vesi oli kylmää, mutta silti kaikki pulahtivat iloisesti uimaan. Uinnin jälkeen laitoimme laavut nukkumavalmiiksi. Iltapalaksi söimme ruisleipää mansikkahillon kera. Oli muuten tosi hyvää. Kaikki tykkäsivät paitsi Enni.



Tässä olemme ensimmäisellä leiripaikalla vähän hysteerisinä.

Vähän rauhattomasti nukutun yön jälkeen heräsimme, joku ei niin pirteänä ja osa pirteänä jatkamaan matkaa. Kävelimme pitkospuita pitkin suoalueen poikki ja söimme sen varrella ja löysimme pikkuruisia sisiliskoja. Yhteensä matkaa taitoimme toisen päivän aikana 12km. Toisena päivänä leiriydyimme Kalasuntissa, jonne hilasimme itsemme köysilossilla. Kalasuntissa kävimme uimassa ja söimme jälleen retkiruokia.

Toinen leiripaikka oli saarella, jonne mentiin köysilossilla.



Jälleen vähän levottomasti nukutun yön jälkeen heräsimme tosiaan ei niin pirteinä. Aamupalaksi söimme puuroa, ja lähdimme tarpomaan kohti Kirjakkalaa. Matkan varrella näimme hienoja suomalaisemia. Taukoja pidimme ennätysmäärän. Syvien ojen ylitys lahoilla puunpätkillä oli aika vaikeaa ja kerran Anssi meinasi tipahtaa, kun rinkat painoivat jonkin verran. Suosta kuitenkin selvisimme pienistä hankaluuksista huolimatta.



Ojan ylitys meneillään.

Kirjakkalassa meitä odotti ikävä yllätys, ODOTTAMINEN! Noin 20 minuutin kuluttua autokyytimme kuitenkin saapui, ja matkamme kotiin sai alkaa.

Kirjoitti: Elsa, Enni ja Sanni

Mukana myös: Hilda, Sari, Päivi ja Anssi



Tässä syömme viimeisen kerran.

Terveisiä Atlantin keskeltä

Lippukunnanjohtajan viesti
lippukunnalle itsenäisyyspäivänä

Paikka:

14 astetta 53,072 minuuttia pohjoista
039 astetta 00,695 minuuttia läntistä

Aika: Suomen itsenäisyyspäivän aattona
2200 UTC, Suomen aikaa
itsenäisyyspäivänä vuonna 2019

Lippukunnanjohtaja Niko kirjoitti kyseisen tervehdyksen lippukuntalaisillemme keskeltä Atlanttia viime itsenäisyyspäivänä. Viesti ei kuitenkaan satelliittipuhelimen välityksellä ehtinyt itsenäisyyspäivän kirkkoon, joten julkaisemme tekstin nyt kaikille luettavaksi.

Terveiset Tokka-Lotalta hämyisestä yövahdista! Tätä kirjoittaessani istun Suomen lipun alla. Se liehuu aluksen styyranpuoleisessa takakulmassa ja on osoittanut aluksen kansallisuutta siinä yhtä soittoa jo kaksitoista vuorokautta: Las Palmasista näihin koordinaatteihin. Tuon lipun alla voi ylpeydellä seilata. Tokka-Lotan kahdeksan hengen miehistö on ollut Atlantin valtameren ylityksen aikana aivan uudenlaisen haasteen edessä:

kaikki ovat kokeneita partioaluksen kippareita, mutta pitkä valtameriylitys luo varsin erilaiset olosuhteet verrattuna Itämeren aaltoihin. Jokainen joutuu ylittämään itsensä ja tuomaan parhaat puolensa esiin. Toisaalta on huomioitava toisten tarpeet ja osoitettava viitseliäisyyttä pienimpiäkin seikkoja kohtaan, jotta elo merellä on turvallista ja viihtyisää kaikille.

Pitkän matkan aikana tulee pohdittua kaikenlaista, varsinkin, kun kaikki alukselle saatava sosiaalinen ja epäsosiaalinen media perustuu HF-taajuuksilla saataviin sääfakseihin ja satelliittipuhelimitse haalittaviin tekstinpätkiin. Huomionarvoinen seikka on mielestäni se, että kun päämäärä on kaukana, sitä ei edes osaa odottaa. Alus lipuu hiljalleen kohti satamaa, mutta pitkä matka antaa odottaa. Samoin kansakuntamme itsenäisyyttä aikanaan odotettiin, mutta vain harvat sitä osasivat odottaa. Toisaalta sotiemme veteraanien odotus rauhasta sodan melskeessä on varmasti ollut kaukainen haave, kunnes se lopulta saavutettiin. Suomen omaan satamaan siis päästiin, mutta sitä on edelleen vaalittava, jotta satama on edelleen turvallinen ja rauhaista.



Näin ollen palattakoon niihin seikkoihin, joita pitkänmatkalaisten on noudatettava, jotta sopu pysyy ja kaikkien on hyvä olla. Tuomme omat parhaat puolemmme esiin ja pidämme muista huolta. Kiinnitämme huomionsamme niihin seikkoihin, jotka tekevät omasta ja muiden elämästä turvallista, kuitenkin huomioon ottaen erilaiset ihmiset ja mielipiteet. Näin voimme seilata turvallisesti yhdessä kohti yhteistä päämäärää.

Mainittakoon vielä, että tänä itsenäisyyspäivänä Atlantin keskiselänteellä jaetaan kaksi Naantalin Sinisten pronssista ansiomitalia. Pitkästä ja ansiokkaasta toiminnasta lippukunnan hyväksi

venekunnanjohtajana ja edelleen useana vuonna hallituksen jäsenenä luovutetaan Laura Saarelle sekä lippukunnan pitkäaikaisena tekijänä, joka on erityisesti kunnostautunut partionjohtajan peruskurssien välitehtäväohjaajana, erinomaisena johtajakouluttajana sekä Tokka-Lotta Atlantic Expedition -projektin puuhamiehenä Eero Koivusalolle.

Toivotan kaikille lippukuntalaisille, heidän perheilleen ja kaikille viestin kuulijoille erinomaista itsenäisyyspäivää sekä lämmintä joulun odotusta sekä onnellista uutta vuotta täältä aaltojen, lentokalojen ja pasaatituulten luota saman tähtitaivaan alta, jonka tekin tänä iltana näette!



MERIAURA



VG-SHIPPING

Karibian legi II



Aluksi käänsimme keulan etelää kohti, ja seilasimme Rodney Bayhin korjaamaan jollamme moottoria. Vierailimme sen jälkeen Soufrieren upeissa maisemissa, vesiputouksissa ja tulivuorella. Yön jälkeen olimme jo kolmannessa maassa, Grenadalla. Carriacou ihastutti idyllisyydellään, rennolla meiningillä, hienoilla koralleilla ja merenelävillä.



Seuraavana päivänä suoritimme Tokkiksen eteläisimmän wendan yli viiden metrin

aallokossa, jossa ei kuivista paikoista ollut tietoa. Surffasimme loppujen lopuksi kilpaa myötääallockoon merikilpikonnien kanssa. Illalla olimmekin jo neljännen valtion maaperällä Union Islandilla. Seuraavaksi tervehdimme paikallista kilpikonnapopulusta Tobago Caysin paratiisisaarilla. Jos joskut olette seudulla, älkää jättäkö kyseisiä pikkusaaria väliin.



Iguaanien ja meritähtien jälkeen kävimme pikaisesti Pirates of the Caribbeanin kuvauspaikalla, jonka jälkeen veimme veneen omituiselle Canouanin saarelle. Seuraavaksi seilasimme Bequialle, josta ostimme kallista jugurttia. St Vincent ja Grenadiinit osoittautuivat huippupaikaksi, vaikka Wallilabou olikin huono ankkuroitumispaikka. Sen elokuvausmestat eivät olleetkaan

fotogeenisiä. Purjehtimme yön yli Marigot Bayhin, St Lucialle. Suoritimme esimerkillisen parkkeerauksen, ja sieppasimme pyyhkeen resortin uima-altaalta. Ympäröivät veneet saivat Tokkiksenkin näyttämään pieneltä, joten kävimme vielä patikoimassa metsässä, jossa näimme rapuja ja lintuja, sekä nautimme villejä klementinejä. Marigot Bayn jälkeen oli aika lähenemässä loppuaan, joten määränpääksi asetettiin Martiniquen St Marin. Siellä heitimme 50 rullaa homeista vessapaperia pois ja söimme pitsaa.



Lähdimme Suomeen lompakot kevyempinä ja iho ruskeampana. Karibian lämpimät vedet kohtelivat hyvin, vaikka keli oli kova ja öisin sateinen. Kiitos todella paljon Juhani ja loput miehistöstä

-Urho



Valko- ja vasarahaiden yöretki

Haijaisissa 8.-9.2.2020

Kokoonnuimme Haijaisten monitoimitalolla la aamuna klo 10 17 lapsen ja 3 johtajan voimin.

Oman paikan laittamisen jälkeen kokoonnuimme ulos lipunnostoon ja retken sääntöjen kertaamiseen.

Lipunnoston jälkeen menimme sisälle tekemään leirimerkit partiopaitoihin. Leirimerkkien jälkeen menimme ulos tekemään hernekeittoa trangioilla lounaaksi.

Lounaan jälkeen oli rastiradan vuoro. Rastiradan ensimmäinen rasti oli monitoimitalon pihalla. Teimme renkaanheittopelin. Rastiradalla muilla rasteilla oli merikarttaa, palapeliä, ensiapua, itämeren eliöitä ja triviaa. Rastiradan aikana saatiin myös päivämehu.

Rastiradan jälkeen oli vapaa-aikaa päivälliseen asti. Päivällisenä oli muussia ja lihapullia sekä jälkkäriksi pannukakkua. Päivällisen jälkeen harjoittelimme ensiapua. Harjoittelimme soittamaan hätäkeskukseen, eri sidosten laittamista ja elvytystä anne-nukella.

Ensiavun jälkeen lapset suunnittelivat näytelmät iltaohjelmaan. Iltaohjelmassa lapset esittivät näytelmät, ja lauloimme lauluja Urhon kitaran säestyksellä.

Iltapalana oli karjalanpiirakoita, leipää ja mehua. Iltapalan jälkeen oli vuorossa iltatoimet ja nukkumaanmeno. Valot sammuiivat klo 22.

Su aamuna oli herätys klo 8. Lapset taisivat olla väsyneitä päivän touhuista, koska nukuttiin ihan herätykseen asti.



Kuvitus: Viivi

Ennen lipunnostoa ja aamupalaa pakattiin omat tavarat kassiin. Lipunnoston jälkeen aamupalana oli muroja, keittoja, leipää ja iltapalalta jääneitä karjalanpiirakoita.

Aamupalan jälkeen oli vuorossa retkiolympialaiset Mihkkun vetämänä. Kylmän ilman takia käytiin välillä lämmittelemässä sisällä, ja sit jatkettiin lajeja.

Lounaaksi tehtiin trangioilla nakkikeittoa. Lounaan jälkeen pakattiin viimeiset tavarat ja vietiin ne terassille, ja siivottiin tilat. Siivouksen jälkeen jäi vielä aikaa, niin leikimme mm. tuolitanssia.

Retki päättyi lipunnostoon, jossa hyvästeltiin uudet ystävät ja saatiin hätäensiapumerkit.

Kiva retki oli ja otetaan uudestaan.

-Anu

Karttatehtäviä etäpartioon

Tässä muutamia navigointiharjoituksia etäpartioinnin ratoksi. Jotta voit ratkaista ne tarvitset seuraavilla sivuilla olevan harjoituskartan ja eksymäkäyrän sekä muistiinpanovälineet, harpin, astekolmion ja laskimen.

Tehtävä 1.

- a) Mittaa tosisuunta kummelilta A linjataululle.
- b) Mittaa tosisuunta kummelilta B Utön majakalle.
- c) Mittaa tosisuunta tunnusmajakalta Långskärin loistolle
- d) Olet veneelläsi itä- ja länsiviitan välissä. Långskärin loisto ja linjataulu muodostavat linjan kulkemallesi väylälle. Mikä on väylän tosisuunta?

Tehtävä 2.

- a) Kuinka pitkä matka on yksi kaariminuutti?
- b) Mistä kohdasta kartalla mitataan meripeninkulman pituus? Miksi?
- c) Täytyykö kaikkialla maapallolla toimia vastaavalla tavalla?



Tehtävä 3.

a) Mittaa etäisyys

- a. Kummeli A – Kummeli B
- b. Tunnusmajakka – pohjoisviitta
- c. Pohjoisviitta-pohjoispoiju- eteläviitta
- d. Itäviitta – länsiviitta
- e. Kummeli B – Långskärin loisto

b) Mittaa tosisuunta

- a. Kummeli A – Kummeli B
- b. Tunnusmajakka – pohjoisviitta
- c. Pohjoisviitta – pohjoispoiju
- d. Itäviitta – länsiviitta
- e. Kummeli B – kummeli A

c) Mitkä ovat kohteen koordinaatit?

- a. Tunnusmajakka
- b. Pohjoispoiju
- c. Kummeli B
- d. Kummeli A
- e. Utön majakka
- f. Långskärin loisto

Tehtävä 4.

a) Suunnit Långskärin loiston tosisuuntimassa $125,0^\circ$ ja etäisyytesi siihen on 5,0 M. Mikä on sijaintisi? Merkitse pisteeksi T4.

b) Utön majakan kantavuus on 10 M. Havaitset sen vilkahtavan horisontin yläpuolella ensimmäisen kerran tosisuuntimassa $177,0^\circ$. Mikä on sijaintisi?

- a. Missä tosisuuntimassa tunnusmajakka on sinuun nähden?
- b. Mikä on etäisyytesi tunnusmajakkaan?

Tehtävä 5.

a) Suunnit Lågskärin loiston käsisuuntimakompassilla suuntimassa $125,0^\circ$ ja etäisyytesi siihen on 5,0 M. Mikä on sijaintisi? Eranto on 6° E.

a. Kuinka kaukana olet pisteestä T4.

b) Ajat kompassisuuntaa 245° kohti Lågskärin loistoa. Näet linjataulun vasemmassa keulakulmassa 90° . Mikä on sijaintisi?

a. Missä tosisuuntimassa Utön majakka on sinuun nähden?

b. Kuinka kaukana olet Utön majakan valon kantaman reunasta?



Tehtävä 6.

a) Suunnit kummelin B tosisuuntimassa 45° ja Lågskärin loiston tosisuuntimassa 104° . Mikä on sijaintisi?

b) Suunnit kummelin B käsisuuntimakompassilla suunnassa 45° ja Lågskärin loiston suunnassa 104° . Mikä on sijaintisi? Eranto on 6° E.

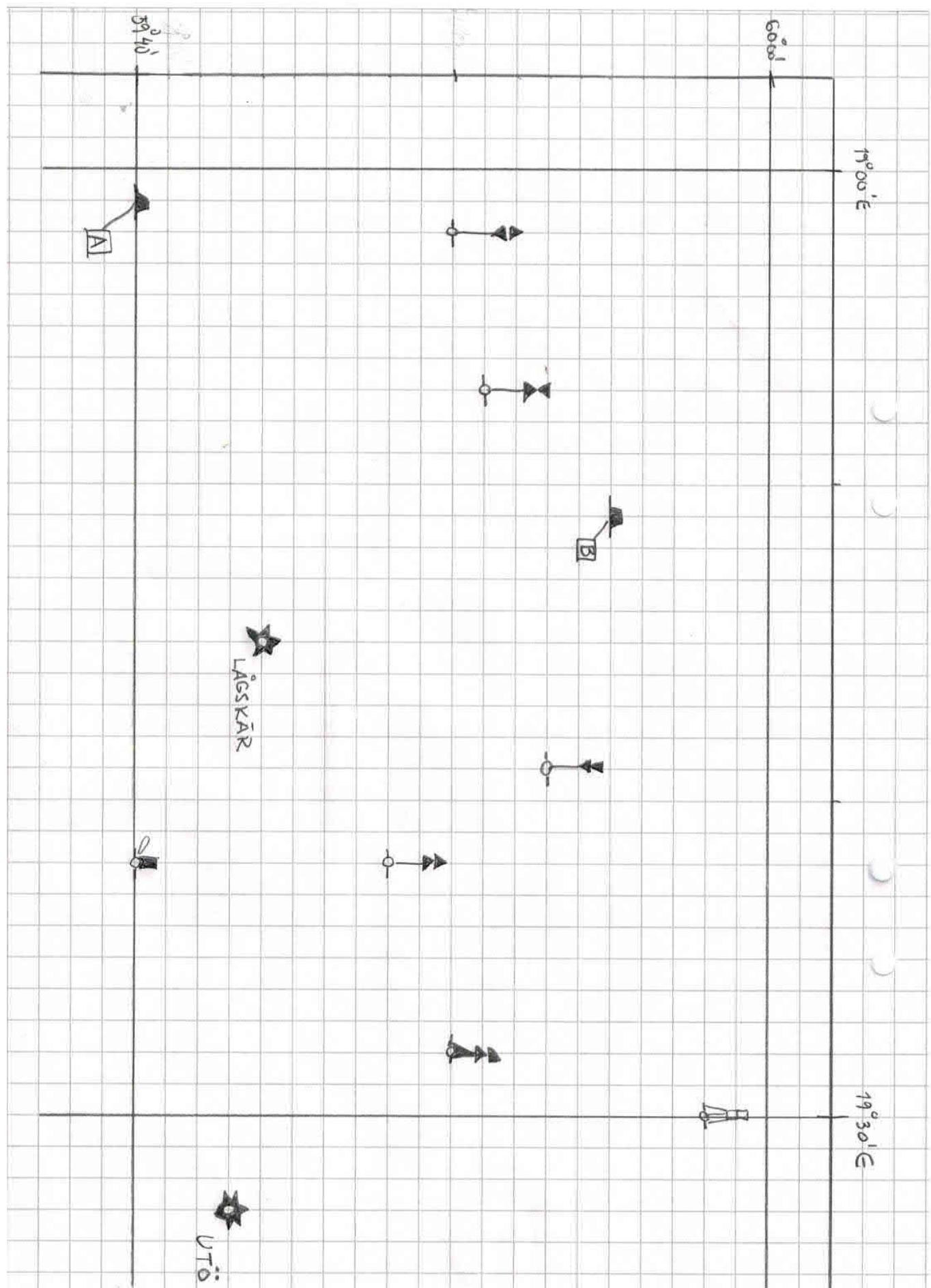
c) Suunnit käsisuuntimakompassilla tunnusmajakan suunnassa 52° ja kummelin B suunnassa 307° . Mikä on sijaintisi? Eranto on 6° E.

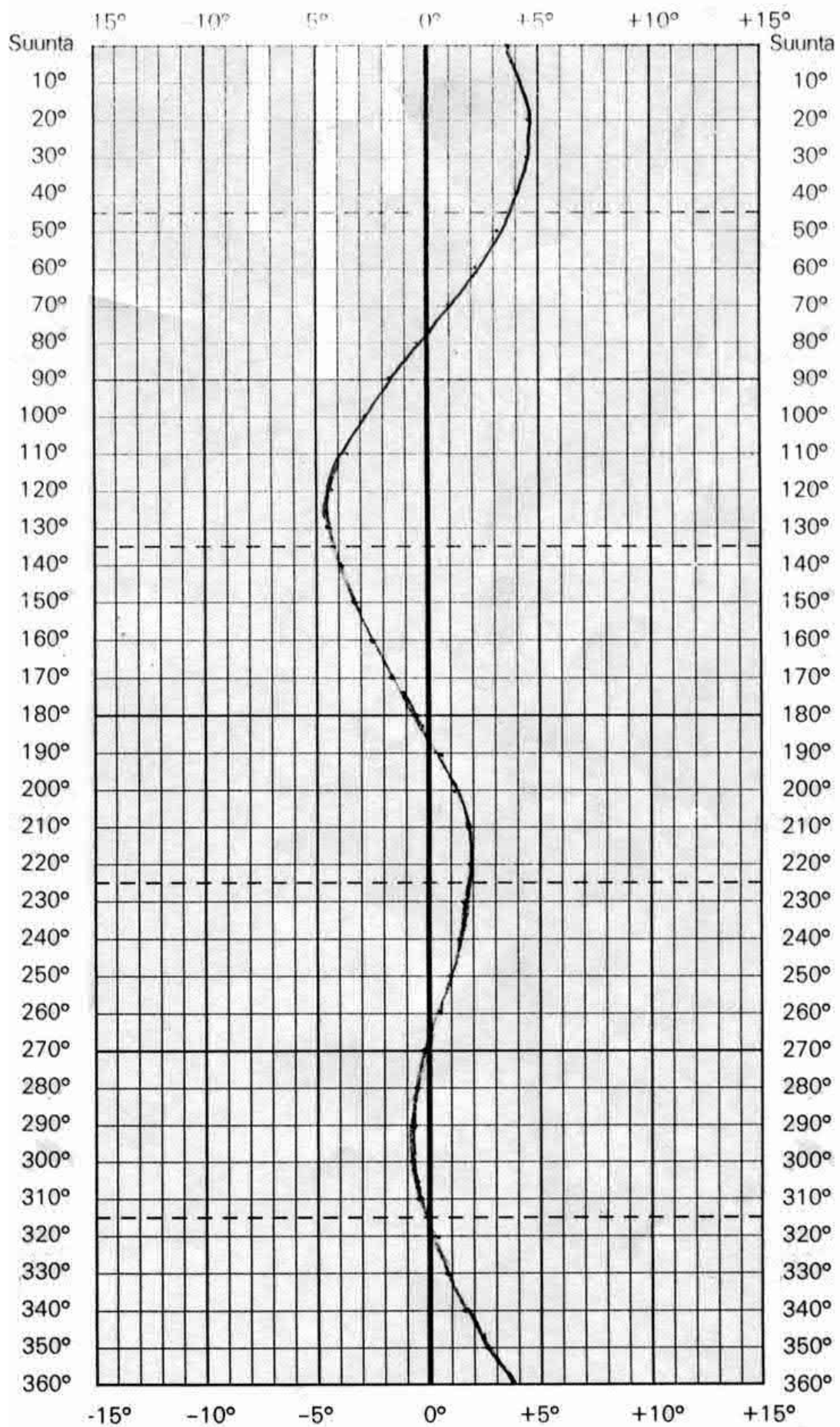
Tehtävä 7.

a) Kuljet kompassisuuntaan $122,0^\circ$ suoraan kohti Lågskärin loistoa. Mittaat kummelin A parrassuuntimalaitteella oikeassa keulakulmassa $100,0^\circ$. Eranto on 6° E. Mikä on sijaintisi?

b) Kuljet kompassisuuntaan $130,0^\circ$ suoraan kohti Lågskärin loistoa. Suunnit eteläviitan käsisuuntimakompassilla $66,0^\circ$. Eranto on 6° E. Mikä on sijaintisi?

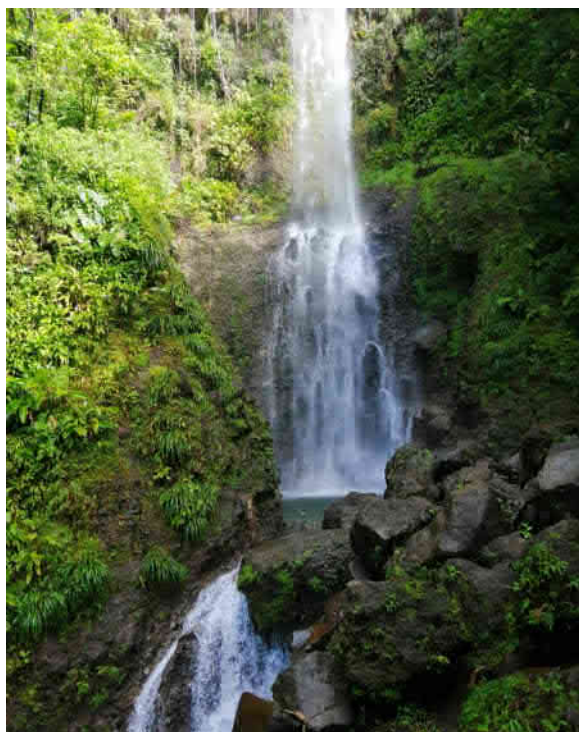






Karibian legi III

Ensimmäinen aamu Karibialla oli uskomaton. Olimme saapuneet Martiniquelle myöhään illalla. Miehistöömme kuului 8 aikuista ja 2 nuorta.



Aamupäivällä Tokka Lotta oli matkalla ensimmäiseen kohteeseen, St.Pierreen. Matkalla näimme monia lentokaloja ja delfiinejä. St.Pierressä oli kaunis kirkko ja tulivuori, joka oli purkautunut vuonna 1902 tuhoten kaiken lukuunottamatta 2 asukasta.

Seuraavan kohteemme Dominican sademetsät ja vesiputoukset oli ylivoimaisesti yksi kauneimmista paikoista Karibialla. Vesiputouksessa uiminen virkisti mukavasti sademetsäseikkailun jälkeen. (varsinkin jos päätit vaeltaa vaikeakulkuisessa maastossa flipflopeilla) Ennen yön yli kestävää purjehdusmatkaa St.Lucialle pulahdimme snorklaamaan koralleihin. Koralli itsessään oli harmaan keltainen, mutta siellä ui paljon kaloja, jotka toivat sinne värikkyyttä.

Yöpurjehduksesta en muista paljoa mitään, koska nukahdin vahingossa ja nukuinkin miltein koko matkan. St. Lucialle pääsimme viimeinkin suihkuun ja rantabaareihin, sekä pikkuisiin putiikkeihin.

Matkalla Bequialle päätimme testata jenaakkeria, mutta se homma ei aivan onnistunut. Tuuli loppui aivan totaalisesti. Bequialle saavuimme vasta auringonlaskun aikaan, jolloin taivas ja vesi loistivat vaaleanpunaisina. Söimme ilalla rannassa ja päätimme vielä pulahtaa aamulla uimaan hienolla beachilla.

Bequialta suuntasimme ehdottomasti suosikkipaikkaani Karibialla. Turkoosin meren ja kilpikonnien paratiisin nimi on Tobago Cays. Rannat kuhisivat ravuista ja meressä uiskenteli kilpikonnia ja merisiilejä. Olisin milloin vain valmis palaamaan kilpikonnien, turkoosin meren ja auringonpaisteen luo.



Matkalla Union Islandille poikesimme Pirates of the Caribbean - leffasta tutulle autiosaarelle, jonne Jack Sparrow karkoitettiin. Rommia emme löytäneet, mutta valtavia simpukoita ja palmuja oli yllinkyllin.

Union Islandilla tankkasimme varastomme täyteen ja levähdimme hetkeksi. Union Islandilla heitimme myös viimein mädäntyneet hedelmät yli laidan, jotka roikkuivat harmikseni verkossa punkkani vieressä.

Saavuimme St. Vincetille vasta iltahämärän aikaan. Jäimme ankkuriin ja näimme meressä outoja piikkikaloja ja muita olioita. St. Vincetillä valloitimme saaren, jonka kunnostuksesta Suomi on maksanut. Sitten alkoi uusi yöpurjehdus ja tällä kertaa yritin pysyä hereillä.

Aamulla olimme jälleen St. Lucian saarella. Tällä kertaa ihastuttavassa satamassa nimeltä Marigot Bay. Siellä oli söpöjä pikku puutaloja putiikkeineen ja resortti, jonka uima-altaissa kävimme pulahtamassa. Muut kävivät päivällä rommipanimossa ja osa jäi sitten kiertelemään putiikkeja.

Viimeinen purjehduksemme takaisin Martiniquelle sujui hyvin. Otimme viimeisen illan rennosti ja kävimme syömässä maissa. Seuraavana päivänä oli kunnon siivousurakka ja pitkät lennot takaisin Suomeen, jossa kylmä ja kostea ilma toivotti meidät tervetulleeksi.

-Liina Lumiaho



Merihevosten yöretki

Lähdimme luonnonmaalle aamulla. Olimme paikalla 10:00 ja yövyimme yön puolijoukkueteltassa. Mukanamme oli myös Merimursujen johtaja Janina.



Haimme kamat pellon toiselta puolelta ja kannoimme leirille. Kun olimme hakeneet tavarat, aloimme tekemään ruokaa. Ruokavaihtoehtoja oli kaksi: hernekeitto tai pasta bolognese.

Lounaan jälkeen lähdimme Hyypiänvuorelle. Otimme siellä kuvia ja kiertelimme. Sitten lähdimme takaisin leiripaikalle. Leiripaikalla me paistoimme vaahtokarkkien lisäksi myös hedelmäkarkkeja.

Vähän sen jälkeen, kun olimme olleet Hyypiänvuorella, meidät jaettiin kolmeen ryhmään, jossa kaikki tekivät nuotion. Nuotioista valittiin yksi, jossa illalla tehtiin iltaruokaa.

Illtaruokana meillä oli keitettyjä perunoita ja loimulohta. Kun perunat olivat



keittymässä ja lohi paistumassa, niin kolme ryhmäläistä lähtivät metsään, ja kun he tulivat takaisin, niin yksi heistä sanoi, että oli nähnyt hirven.



Illtaruuan jälkeen me menimme etsimään ”kadonneita lumihiutaleita”. Anssi oli piilottanut meille metsään heijastimia, joista osa oli lumihiutaleen muotoisia. Joka heijastimen jälkeen johonkin suuntaan meni polku, ja lopulta polut veivät takaisin leiripaikalle.

Illalla ensimmäisen kipinävuoron aikaan, ulkoa viereiseltä pellolta kuului omituinen ääni. Yöllä luulimme sen kuuluvan linnulle, jota mahdollisesti sattui, mutta aamulla katsoimme ääninäytteen supikoiran äänestä, ja se kuulosti samalta kuin yöllä kuulemamme ääni. Yöllä kuului myös pyssyn laukauksia.

Kirjoitti: Milli, Eveliina, Pauliina, Emma

Mukana myös: Elsa, Enni, Sanni, Janina, Anssi



Parasta partiossa?

Haastattelin seikkailijaryhmämme jäseniä ja kysyin heiltä, mikä on parasta partiossa.

Kaverit, retket ja purjehtiminen – Milli

Kaverit, syöminen ja nukkuminen – Enni

Kaverit, leirit ja retket – Pauliina

Kaverit, leirit ja retket – Emma

Kaverit, leirit – Sanni

Kaverit, kesäretket ja leikkiminen – Elsa

Retket, kaverit ja purjehtiminen – Eveliina

Kaverit, leipominen ja leirit – Inna

Kirjoitti: Inna



Tokkiksella Karibialla

Legin IV terveiset

Oli uskomatonta päästä pitkän matkustamisen jälkeen Tokkiksen punkkaan nukkumaan. Ensimmäinen yö meni ilmastoon tottuessa, yö oli kuuma ja hikinen. Aamulla jatkoimme ihmettelyä, miten Tokkis voikin olla täällä Karibialla. Kaikki tuntui kuin unelta. Olen ollut Tokkiksen kannella säännöllisesti vuodesta -96 sudenpentulauma Majavien iltapurjehduksesta lähtien.



Spinnuttelua ensimmäisenä purjehduspäivänä.

Legi IV koostui 11 hengen miehistössä, jossa vain minä edustin Naantalin Sinisiä. Ensimmäisen päivän varustelimme venettä. Saimme ostettua lähes koko kahden viikon ruoat. Tuli taas tutuksi veneen jokainen kaappi ja onkalo, sillä ruokaa oli paljon. Ruoka on suhteellisen kallista pienillä saarilla, joten säästimme sievoisen summan ostaessamme ruoat Martiniquelta.



Taustalla Saint Lucian vuoret.

Ensimmäinen määränpää oli **Dominican saarivaltio**. Tietysti nostimme ensi töiksemme spinnun ylös, sillä keli oli mitä parhain spinnutteluun. Aallokko oli korkeaa ja suola maistui kaikkialla. Ensimmäiset merisairaakin saatiin jo tällä pätkällä. Dominicalla pääsimme heti Karibian tunnelmaan, sillä laituria ei ollut ja veneet olivat kiinni poijuissa, suihku- ja wc-palveluista sai vain haaveilla. Pääsimme tutustumaan saareen paikallisen Hiace-kuskin kyydillä. Kävimme sademetsässä ja uimassa vesiputouksessa, jonka vesi oli yllättävän kylmää.





Tobago Caysin laguuni.

Matkamme jatkui kohti etelää ja **Union Islandia**, joka oli eteläisin kohteemme. Matkaa taitettiin 170 mn, jonka aikana pääsimme yöpurjehtimaan, tuntemaan trooppisen saderintaman ja saimme lisää merisairaita. Yöpurjehdusta siivitti hohtava planktoni ja lentokalat. Union Islandilla huolsimme miehistöä ja venettä rankan purjehduksen päätteeksi. Nautimme koko reissun ainoasta makeanveden suihkusta sekä sisä wc:stä.

Union Islandilta suuntasimme **Tobago Caysille**, joka on tunnettu kilpikonnista sekä Pirates of Caribbean elokuvan maisemista. Tobago Cays on luontoparatiisi, jossa pääsimme snorklaamaan kilpikonnien kanssa. Vietimme Tobago Caysillä kolme päivää. Teimme myös retken Petit

Tabacille, jossa vietimme päivän Jack Sparrowin jalanjäljissä karkotussaarella. Yksi reissun kohokohdista olivat aamupalat kannella kilpikonnia seuraten.

Haikain mielin hyvästelimme kilpikonnat ja suuntasimme **Mustiquen saarelle**. Joka on nimensä veroinen varsin suljettu saari, sillä saarella sijaitsee eri kansainvälisten kuuluisuuksien lomakoteja. Mystisyyttä tarjoi myös yöllinen lepakkoinvaasio. Lepakoita lensi ympäri venettä, roikkui katosta ja suihkusi sisään ja ulos kaikista avoimista luukuista. Pienen verkkojumpan jälkeen lepakot saatiin ulos ja päät tyynyyn.

Mustiquen jälkeen suuntasimme **Saint Lucialle**. Kuljimme päivän ympäri saarta, jossa tutustuimme paikalliseen banaaniplantaasiin. Päiväretkellä söimme paikallista maniokista tehtyä leipää ja uimme tuliperäisessä vesiputouksessa.

Karibian purjehdus oli kaiken kaikkiaan elämys, jollaista ei osannut etukäteen odottaa. Lähes 400 purjehdittua merimailia lentokalojen ja delfiinien kanssa ei varmasti ole unohtumassa mihinkään ikinä! Kannustan kaikkia lähtemään Tokkiksen matkiksille tulevana kesinä!

- Lotta

Koko mehistö Jack Sparrowin karkotussaarella Petit Tabacilla.



Sinisimpukat teatterissa

5. maaliskuuta 2020

Sinisimpukat kävivät nauttimassa Turun Nuoren Teatterin tarjonnasta. Huumorintäyteinen näytelmä: "Supermarsu pelastaa itämeren silakat" oli hauskaa viihdettä myös sudenpennuille, sekä vanhemmille johtajille.

Näytelmä kertoo 11-vuotiaasta Emiliasta, jonka koulusta löydetään lukukauden alkaessa hometta, ja koulu siirretään kelluvaan rakennukseen Vuosaaren edustalle. Emilia aistii jonkin olevan pielessä ja pian hänelle annetaan kaikkien aikojen supermarsutehtävä: hänen täytyy pelastaa saastunut Itämeri! Näytelmässä seikkailee värikäs joukko hahmoja ja hienoja musiikkiesityksiä.

Väliajalla sudenpennut ostivat herkkuja kioskista ja väliajan loputtua jatkoimme näytelmän katselemista. Ilta oli hieno suoritus Turun Nuorelta Teatterilta, ja sudenpennutkin edustivat lippukuntaamme asianmukaisesti!



-Nea

Hätämajoiteyö



Pidimme hätämajoiteyön Luonnonmaalla 22.-23. helmikuuta. Saavuimme paikalle omilla kyydeillämme ja kävelimme pienen matkan leiripaikalle. Aloimme heti rakentaa hätämajoitteita pressuista ja kaatuneiden puiden rungoista.

Seuraavaksi teimme ruokaa. Tarjolla oli riisiä, tonnikalaa sekä kasvissyöjille jotain kastiketta. Leiripaikalla oli hirveästi hirven kakkaa. Vapaa-ajalla jotkut meistä peittivätkin kasoja risuilla. Iltapalalla oli mm. kiisseliä ja makkaraa. Sen jälkeen sai

napostella omia herkkuja tai mennä nukkumaan.

Päivälläkin oli satanut, mutta yöllä oli talven suurin myrsky. Tuuli paljon ja pressujen raosta tuli sisään vettä. Itse nukuin silti yllättävän hyvin. Kannatti ottaa korvatulpat mukaan. Vaikka yöllä myrskysi, aamu oli aurinkoinen. Aamupalalla oli leipää, puuroa, lämmintä mehua sekä kaakaota.

Pakkasimme nopeasti ja lähdimme kulkemaan peltojen ja teiden reunaa parin kilometrin matkan Kultarannan koululle. Sieltä meidät haettiin koteihin.

Hätämajoiteyö oli todella kiva ainakin omasta mielestäni. Ruoka maistui hyvältä ja seura oli mukavaa.

-Aino hopeadelfiineistä



Vastaukset karttatehtäviin

Tehtävä 1.

- a) 90°
- b) 118°
- c) 47°
- d) 120°

Tehtävä 2.

- a) 1 meripeninkulma
- b) Kartan sivulaidoista, koska mercatorin projektiolla tehtyjen karttojen mittasuhteet vääristyvät siirryttäessä päiväntasaajalta kohti napoja, jolloin kartan ylä- ja alalaidat eivät anna oikeaa pituusmittaa.
- c) Pääsääntöisesti kyllä, mutta päiväntasaajalla kaikkien kartan laitojen kaariminuuttien mitat ovat yhtä suuret, joten periaatteessa pituusmitta voidaan mitata siellä myös kartan ylä- tai alareunasta.

Tehtävä 3.

- a) Mittaa etäisyys
 - a. 18 M
 - b. 12,8 M
 - c. 15,6 M
 - d. 5,1 M
 - e. 11,7 M
- b) Mittaa tosisuunta
 - a. $33,5^\circ$
 - b. 219°
 - c. 68°
 - d. 78°
 - e. 214°

c) Mitkä ovat kohteen koordinaatit?

- a. $59^\circ 58,00' \text{ N } 19^\circ 30,00' \text{ E}$
- b. $59^\circ 50,00' \text{ N } 19^\circ 28,00' \text{ E}$
- c. $59^\circ 55,00' \text{ N } 19^\circ 11,00' \text{ E}$
- d. $59^\circ 40,00' \text{ N } 19^\circ 01,00' \text{ E}$
- e. $59^\circ 43,00' \text{ N } 19^\circ 33,00' \text{ E}$
- f. $59^\circ 44,00' \text{ N } 19^\circ 15,00' \text{ E}$

Tehtävä 4.

- a) $59^\circ 46,90' \text{ N } 19^\circ 10,80' \text{ E}$
- b) $59^\circ 52,90' \text{ N } 19^\circ 32,50' \text{ E}$
 - a. $334,0^\circ$
 - b. 5,7 M

Tehtävä 5.

- a) $59^\circ 47,30' \text{ N } 19^\circ 11,30' \text{ E}$
 - a. 0,7 M
 - b) $59^\circ 45,60' \text{ N } 19^\circ 20,20' \text{ E}$
 - a. $101,9^\circ$
 - b. 3,1 M

Tehtävä 6.

- a) $59^\circ 47,00' \text{ N } 19^\circ 03,00' \text{ E}$
- b) $59^\circ 48,50' \text{ N } 19^\circ 03,00' \text{ E}$
- c) $59^\circ 50,20' \text{ N } 19^\circ 17,30' \text{ E}$

Tehtävä 7.

- a) $59^\circ 48,10' \text{ N } 19^\circ 08,90' \text{ E}$
- b) $59^\circ 49,60' \text{ N } 19^\circ 08,60' \text{ E}$

Hyvää kesän odotusta kaikille lippukuntalaisille!

Terveisin Sinihain päätoimittajat